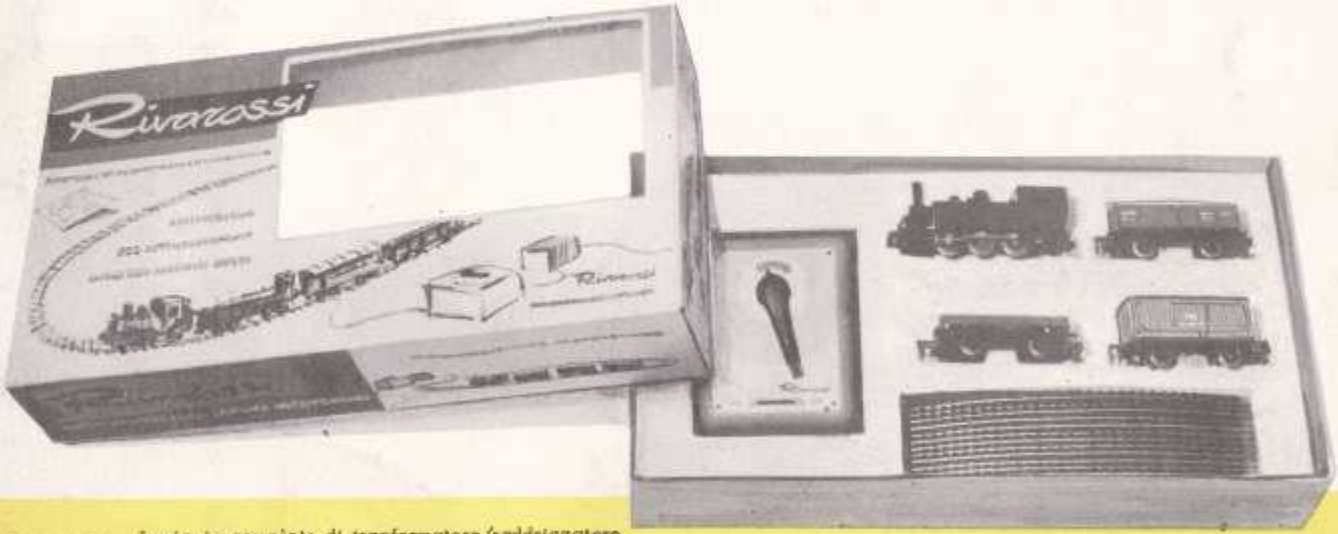
NOVITA' Rivarossi

NOUVEAUTES NEW ITEMS NEUHEITEN



130 (125 V.)
120 (155 V.)
110 (220 V.)

Impianto completo di trasformatore/raddrizzatore
Complete set with transformer/rectifier
Zugzusammenstellung mit Transformator/Geichrichter
Garniture complète avec transfo/redresseur

1961

INTRODUZIONE

In questo catalogo, che è un supplemento ai cataloghi 1960, abbiamo il piacere di annunciare le molte interessanti novità per il 1961 che certamente saranno di grande interesse per tutti.
Le confezioni di vendita ai negozi, le date di consegna ed i prezzi sono indicati sul listino a parte.

EINLEITUNG

In diesem Zusatzkatalog zu unseren 1960er Katalogen bringen wir Ihnen die vielen interessanten Neuheiten 1961, welche gewiss für alle Liebhaber von grossem Interesse sein werden.
In der Preisliste, die getrennt verfügbar ist, sind die Liefertermine sowie auch die für die Geschäfte bestimmten Verkaufspackungen angegeben.

INTRODUCTION

Ce catalogue, supplement aux catalogues 1960, illustre toutes les nouveautés qui sont annoncées pour le 1961 et qui, nous en sommes sûrs, seront de grand intérêt pour tous les amis des chemins de fer en miniature.
Les quantités fournies par emballage et les dates de livraison sont indiquées dans le prix courant séparé.

INTRODUCTION

In this catalogue, which is a supplement to our 1960 catalogues, we have the pleasure to present the many new 1961 items, which will certainly arouse great interest.
Trade quantities per package and delivery dates are indicated in the separate price list.

1885

Locomotiva diesel elettrica singola, nei colori della Compagnia «Texas Pacific», bianco e celeste. Lunghezza cm. 20

Locomotive diesel-électrique simple, coloris de la Compagnie «Texas Pacific» blanc et bleu. Longueur 20 cm.

Dieselellokomotive, in den Farben der «Texas Pacific», weiss und hellblau. Länge 20 cm.

Diesel electric locomotive in the colour scheme of the «Texas Pacific Railway Co.», white and blue. Length 20 cms.

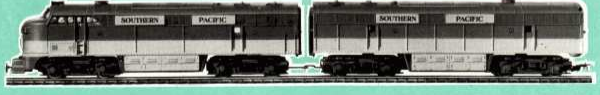
1886

Locomotiva diesel elettrica accoppiata ad una unità B folle, **sirena incorporata**, nei colori della Compagnia «Southern Pacific» grigio e rosso. Lunghezza cm. 39

Locomotive diesel-électrique accouplée à une unité «B» libre, **trompe incorporée**, *coloris de la Compagnie «Southern Pacific» gris et rouge. Longueur 39 cm.*

Dieselellokomotive bestehend aus 2 Einheiten, davon ist eine mit Motor und eine mit **Sirene ausgestattet**, in den Farben der «Southern Pacific», grau und rot. Länge 39 cm.

Diesel electric locomotive with dummy «B» unit, **incorporated horn**, *colour scheme of the «Southern Pacific Railway Co.», grey and red. Length 39 cms.*



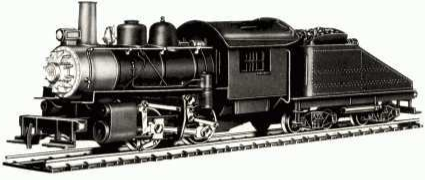
802 *non illustrato non illustré nicht illustriert not illustrated*

Convoglio merci composto da 1 motrice con unità folle con **sirena incorporata**, 4 carri, 1 ovale di binario. Lungh. cm. 100

Train marchandises type américain, locomotive diesel et élement «B» avec trompe, 4 wagons marchandises et un oval de voies. Longueur 100 cm.

Güterzug, bestehend aus einer 2-teiligen Dieselellokomotive **mit Sirene,** 4 Wagen und Gleisoval. Länge 100 cm.

American type goods train set including: one diesel «A» motor unit, one «B» unit with horn, 4 assorted goods wagons and an oval of track. Length 100 cms.



1225

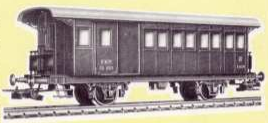
Locomotiva da manovra con tender, esatta riproduzione del tipo n. 96 classe 16 A della Compagnia «Baltimore and Ohio». Trasmissione a vite senza fine, biellismo interamente funzionante con dettagliata distribuzione tipo Walschaert, illuminazione frontale. Lunghezza cm. 19

Locomotive de manoeuvre avec tender reproduisant exactemente le type 96 classe 16 A de la Compagnie «Baltimore and Ohio», trasmission par vis sans fin, embiellage du type Walschaert entièrement fonctionnant, illumination avec phare central. Longueur 19 cm.

Rangierlokomotive mit Tender, genaue Nachbildung von Nr. 96 - 16 A der «Baltimore & Ohio», Schneckenantrieb, Leistungsfähiger Motor auf Kugellagern laufend, Innenkurbelgestänge System Walschaert, Vorderer Scheinwerfer. Länge 19 cm.

Shunting locomotive with tender, reproducing in every detail the prototype 96-16 A of the «Baltimore and Ohio» Railroad Company, worm wheel transmission, powerful motor on ball bearings, Walschaert fully operating valve gear, front head lamp. Length 19 cms.

2504



Vecchia carrozza mista passeggeri-bagagli a due assi delle F.N.M., in colore verde. Lunghezza cm. 13,5

Ancienne voiture à deux essieux des F.N.M., couleur vert. Longueur 13,5 cm.

Gepäck-und Personenwagen alter Typ der F.N.M., 2-achsig, grün. Länge 13,5 cm.

Old-time 4 wheels passenger and baggage car of the F.N.M. company, green. Length 13,5 cms.

2013

Carro refrigerante, tipo «Ig» in legno, nei colori della Società «Birra Wührer». Lunghezza cm. 11,2

Wagon refrigérant type «Ig» en bois des F.S., coloris de la compagnie «Birra Wührer» Longueur 11,2 cm.

Kühlwagen Typ «Ig» der F.S. in den Farben der Firma «Birra Wührer». Länge 11,2 cm.

Refrigerating car «Ig» type of the F.S., in the colour scheme of the «Birra Wührer» company. Length 11,2 cms.

2018

Carro botte «BP» verde con scritte gialle. Lunghezza cm. 9,5

Wagon citerne «BP» vert avec inscriptions jaunes. Longueur 9,5 cm.

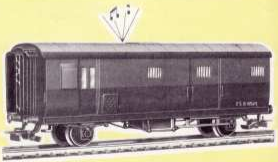
Kesselwagen «BP», grün mit gelber Beschriftung. Länge 9,5 cm.

«BP» petrol tank car, green with yellow insigna. Length 9,5 cms.

2514

Interessante novità! Bagagliaio con **fischio incorporato**. Lungh. cm. 14

Interessante nouveauté! Fourgon bagages **avec trompe incorporée**. *Longueur 14 cm.*



Sehr interessanter Gepäckwagen **mit pfeifendem Signal**. Länge 14 cm.

Very interesting baggage car, **incorporated whistle**. *Length 14 cms.*

CARRI MERCE AMERICANI
WAGONS MARCHANDISES DE TYPE AMERICAIN

2231

Vagone di coda «caboose», a carrelli molleggiati Bettendorf, della «Southern Pacific», in colore argento. Lungh. cm. 14,9

Wagon de queue du type «caboose» de la Compagnie «Southern Pacific», bogies Bettendorf réellement suspendus, coloris argent. Longueur 14,9 cm.

Güterzug-Begleitwagen «caboose» der «Southern Pacific», gefederte Bettendorf - Drehgestelle, mit silbernem Gehäuse. Länge 14,9 cm.

«Southern Pacific» 8-wheel caboose, Bettendorf sprung trucks, silver colour. Length 14,9 cms.

2223

Carro tramoggia a carrelli molleggiati Bettendorf della «Minneapolis St. Louis», in color rosso vivo. Lunghezza cm. 17,1

Wagon à trémie «Minneapolis St. Louis» bogies Bettendorf réellement suspendus, coloris rouge vif. Longueur 17,1 cm.

Schotterwagen mit Auswurfklappen der «Minneapolis St. Louis», gefederte Bettendorf - Drehgestelle, feuerrot. Länge 17,1 cm.

«Minneapolis and St. Louis» hopper car, Bettendorf sprung trucks, bright red. Length 17,1 cms.

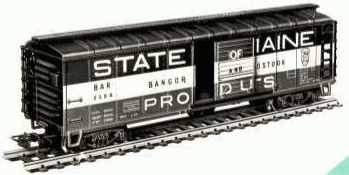
2210

Carro coperto «State of Maine» in blu, bianco e rosso, con portiere scorrevoli e carrelli molleggiati Bettendorf. Lungh. cm. 17,5

Wagon fermé «State of Maine», portières glissantes, bogies Bettendorf réellement suspendus, coloris bleu, blanc et rouge. Longueur 17,5 cm.

Gedeckter Güterwagen «State of Maine», gefederte Bettendorf-Drehgestelle, Schiebetüren, blau, weiss und rot. Länge 17,5 cm.

«State of Maine» box car, with sliding doors, Bettendorf sprung trucks, blue, white and red. Length 17,5 cms.



AMERIKANISCHE GÜTERWAGEN
AMERICAN FREIGHT CARS

2220

Carro botte su carrelli molleggiati Bettendorf della «E.I. Dupont de Nemours & Co.», nei colori giallo e verde, per il trasporto di prodotti chimici. Lungh. cm. 16

Wagon citerne de la «E.I. Dupont de Nemours & Co.», bogies Bettendorf réellement suspendus, jaune et vert. Longueur 16 cm.

Kesselwagen der «E.I. Dupont de Nemours & Co.» für den Transport von chemischen Fabrikaten, gefederte Bettendorf-Drehgestelle, gelb und grün. Länge 16 cm.

«E.I. Dupont de Nemours & Co.» tank car, for the transport of chemicals, Bettendorf sprung trucks, yellow and green. Length 16 cms.

2213

Carro coperto di tipo metallico della Compagnia «New York Central», in colore verde vivo, con portiere scorrevoli e carrelli molleggiati Bettendorf. Lungh. cm. 17,5

Wagon fermé, type métallique «New York Central», vert vif, portières glissantes, bogies Bettendorf réellement suspendus. Longueur 17,5 cm.

2213

Gedeckter Güterwagen, Nachbildung des Leichtmetall-Typs der «New York Central» gefederte Bettendorf-Drehgestelle, Schiebetüren, lindgrün. Länge 17,5 cm.

«New York Centrals» box car, metal type with sliding doors, Bettendorf sprung trucks, bright green. Length 17,5 cms.

2218

Carro spazzaneve su carrelli molleggiati Bettendorf e **con faro funzionante a pile**, della «Boston & Maine», in colore celeste. Lunghezza cm. 14,8

*Wagon chasse-neige de la «Boston and Maine», bogies Bettendorf suspendus, **éclairage avant fonctionnant à pile**, coloris bleu. Longueur 14,8 cm.*

Schneepflug «Boston and Maine», gefederte Bettendorf Drehgestelle. **Scheinwerfer mit Batteriespeisung**, hellblau und grau. Länge 14,8 cm.

*«Boston & Maine» snow-plow car on Bettendorf sprung trucks with **battery operated front light**, sky blue. Length 14,8 cms.*

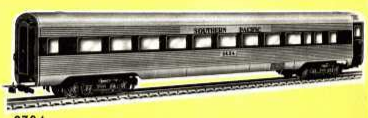
2702

Carrozza passeggeri «Vista dome» della «Southern Pacific», colori grigio e rosso. Lunghezza cm. 27,5

Voiture voyageurs type «Vista dome» de la Compagnie américaine «Southern Pacific», coloris gris et rouge. Longueur 27,5 cm.

Personenwagen «Vista dome» der «Southern Pacific», grau und rot. Länge 27,5 cm.

«Southern Pacific» Vista dome passenger car, grey and red. Length 27,5 cms.



2704

Carrozza passeggeri della Compagnia «Southern Pacific», colori grigio e rosso. Lunghezza cm. 27,5

Voiture voyageurs de la Compagnie américaine «Southern Pacific», coloris gris et rouge. Longueur 27,5 cm.

Personenwagen der «Southern Pacific», grau und rot. Länge 27,5 cm.

«Southern Pacific» passenger car, grey and red. Length 27,5 cms.

805 *non illustrato non illustré nicht illustriert not illustrated*

Un altro interessante convoglio passeggeri composto da una motrice con unità folle con **sirena incorporata,** 4 vagoni ed un ovale di binario. Lunghezza cm. 141

Train voyageurs de type americain, locomotive diesel et **element «B» avec trompe,** *4 wagons et un oval de voies. Longueur 141 cm.*

Personenzug, bestehend aus einer 2-teiligen Diesellokomotive **mit Sirene,** 4 Wagen und Gleisoval. Länge 141 cm.

American type passenger train set including: 1 diesel loco with «B» unit with horn, 4 coaches and an oval of track. Length 141 cm.

2706

Serie carrozze passeggeri della Compagnia «Southern Pacific», colori grigio e rosso. Lunghezza cm. 112

Série de 4 voitures «Southern Pacific», coloris gris et rouge. Longueur 112 cm.

Wagenzusammenstellung bestehend aus 4 Personenwagen der «Southern Pacific», grau und rot. Länge 112 cm.

Set of 4 «Southern Pacific» passenger cars, all in grey and red. Length 112 cms.

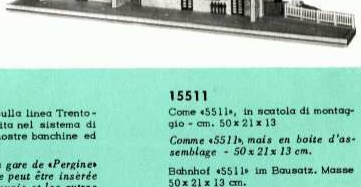
3809

Catenaria di cm. 18,8 per le stazioni.

Ligne caténaire à utiliser dans les gares. Longueur 18,8 cm.

Oberleitung fur Bahnhofastrecken. Länge 18,8 cm.

Catenary 18,8 cms. long, for stations.



5511

Esatta riproduzione della stazione moderna di montagna «Pergine» sulla linea Trento - Venezia via Bassano del Grappa. Questa stazione può essere inserita nel sistema di stazioni Rivarossi ed è ulteriormente ampliabile con l'uso delle nostre banchine ed altri accessori. Montata cm. 50 x 21 x 13

Moderne gare de montagne reproduisant fidèlement le prototype, la gare de «Pergine» sur la ligne des F.S. Trento-Bassano del Grappa-Venise. Cette gare peut être insérée dans le système de gares Rivarossi et peut être montée avec les quais et les autres accessoires illustrés dans le catalogue 1960. Montée 50 x 21 x 13 cm.

Genaue Nachbildung des modernen Gebirgsbahnhofes «Pergine» der Linie Trient-Bassano del Grappa-Venedig. Dieser Bahnhof kann in die Reihe der Rivarossi Bahnhöfe eingefügt und durch Hinzufügung von Bahnsteigen und anderen Zubehörteilen vergrössert werden. Masse 50 x 21 x 13 cm.

Precise reproduction of the modern mountain station «Pergine» on the Trento-Bassano del Grappa-Venice line. This station can be used with the Rivarossi station system and can be further enlarged making use of our platforms and other accessories. Meas. 50 x 21 x 13 cms.

15511

Come «5511», in scatola di montaggio - cm. 50 x 21 x 13

Comme «5511», mais en boite d'assemblage - 50 x 21 x 13 cm.

Bahnhof «5511» im Bausatz. Masse 50 x 21 x 13 cm.

Assembly kit of the «5511» railway station. Meas. 50 x 21 x 13 cms.

20902

Impianto merci di tipo tedesco, composto da una locomotiva diesel, 4 carri merce, 1 vagone di coda, 1 ovale di binario.

Train marchandise de type Allemand: locomotive diesel, 4 wagons marchandises, 1 fourgon de queue et un oval de voies.

Güterzug der D.B., bestehend aus 1 Diesellokomotive, 4 Güterwagen, 1 Begleitwagen und Gleisoval.

German type goods train set including: 1 diesel locomotive, 4 assorted goods wagons, 1 baggage-car and an oval of track.

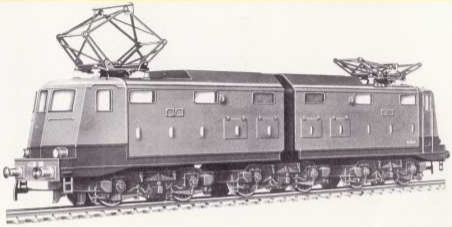
20603

Impianto passeggeri di tipo svizzero, composto da una locomotiva, 2 vagoni, 1 bagagliaio, un ovale di binario.

Train voyageurs de type Suisse: locomotive, fourgon bagages, 2 voitures et un oval de voies.

Schweizerischer Personenzug der B.L.S., bestehend aus 1 Ellok, 2 Personenwagen, 1 Packwagen und Gleisoval.

Swiss type passenger train set including: 1 locomotive, 2 passenger coaches, 1 baggage-car and an oval of track.



21442

Locomotore elettrica classe Bo-Bo-Bo riproduzione del modello «Le 636/Fs» delle F.S. Unità snodata con soffietto intermedio in gomma. Inversione automatica della illuminazione con il senso di marcia, commutatore per la presa di corrente dalla rotaia o dalla linea aerea. Lunghezza cm. 22,8

Locomoteur électrique classe Bo-Bo-Bo, parfaite reproduction du prototype E 636 des F.S., unité articulée avec soufflet en caoutchouc intérmédiaire, inversion automatique de la lumière selon le sens de marche, commutateur incorporé pour la ligne caténaire. Longueur 22,8 cm.

2-teilige elektrische Lokomotive mit Mittelfaltenbalg aus Gummi, nach der Baureihe Bo+Bo+Bo der F.S., leistungsfähiger Motor auf Kugellagern laufend, Scheinwerfer jeweils in Fahrtrichtung geschaltet, Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung. Länge 22,8 cm.

Bo-Bo-Bo electric locomotive reproducing the Italian type «E 636» of the F.S., articulated unit with rubber connection, headlamps syncronized with the direction of the loco, incorporated switch for the electric feed either from the track or from the pantographs. Length 22,8 cms.

21661

Locomotore elettrico svizzero rodiggio Bo+Bo, fedele riproduzione in scala della locomotiva Ae 4/4 della linea svizzera Berna-Lotschberg-Sempione, inversione automatica di marcia a distanza, ruote con anelli in plastica, illuminazione come da prototipo in testa e coda, carrozzeria verde, tetto argento-grigio, motore di alta potenza e grande scorrevolezza, pantografi funzionanti, commutatore per la presa di corrente dalla rotaia o dalla linea aerea. Lunghezza cm. 18

Locomoteur électrique Suisse type Bo+Bo, parfaite reproduction du prototype Ae 4/4 de la ligne Suisse Bern-Lötschberg-Simplon (BLS), marches avant et arrière commandées à distance, roues avec bandages plastiques, éclairage aux deux extrémités de la loco, carrosserie vert, toit gris-argent, moteur de grande puissance, pantographes, commutateur incorporé pour la ligne caténaire. Longueur 18 cm.

Elektrische Lokomotive, Nachbildung des Modells Ae 4/4 der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn, Achsfolge Bo+Bo, Fernsteuerung für Vor-und Rückwärtsfahrt, Räder mit Plastikreifen, Scheinwerfer jeweils in Fahrtrichtung geschaltet, Beleuchtung an Stirn-und Rückseite je 3 Lampen, Gehäuse grun, Dach silbergrau, Dachstromabnehmer, Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober-und Unterleitung. Länge 18 cm.

Bo+Bo Swiss electric loco reproducing in full details the prototype Ae 4/4 of the Bern-Lötschberg-Simplon line (BLS), plastic rims on the wheels, headlamps as on the original 3 on the front and 3 on the rear side, green body, silver-grey roof, great pulling power, very smooth and silent running, operating pantographs, incorporated switch for the electric feed either from the track or from the pantographs. Length 18 cms.

21991

Locomotiva diesel V 200 rodiggio Bo•Bo delle D.B., inversione automatica di marcia a distanza, ruote con anelli in plastica, illuminazione come sull'originale con cambio di luce automatico a seconda della direzione di marcia con 3 fari in testa e 3 in coda, in argento, motore di grande potenza. Lunghezza cm. 21

Locomotive Diesel V 200 type Bo•Bo des D.B., marches avant et arrière commandées à distance, moteur de grande puissance, roues avec bandages plastiques, éclairage trois feux avant et trois feux arrière, laquée gris-foncé/rouge, toit argenté. Longueur 21 cm.

Diesellokomotive V 200 der D.B., Achsfolge Bo•Bo, Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt, Räder mit Plastikreifen, Beleuchtung an Stirn- und Rückseite je 3 Lampen, Scheinwerfer jeweils in Fahrtrichtung geschaltet, Gehäuse dunkelgrau/rot, leistungsfähiger Motor. Länge 21 cm.

Bo•Bo Diesel locomotive V 200 of the D.B, plastic rims on the wheels, headlamps as on the prototype, 3 on the front and 3 on the rear side, incorporated switch for the electric feed either from the track or from the pantographs, dark grey and red body, silver roof. Length 21 cms.

22902

Vagone passeggeri per treni direttissimi della linea Berna-Lötschberg-Sempione (BLS), riproduzione fedele del prototipo «A4», in colore verde con tetto argento. Lunghezza cm. 23,5

Wagon voyageurs pour train express de la ligne Berne-Lötschberg-Simplon (BLS), parfaite reproduction du prototype «A4», vert avec toit argent. Longueur 23,5 cm.

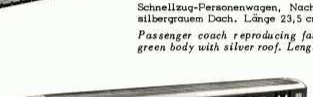
Schnellzug-Personenwagen, Nachbildung des «A4» der BLS, grün mit silbergrauem Dach. Länge 23,5 cm.

Passenger coach reproducing faithfully the Swiss type «A4» of the BLS, green body with silver roof. Length 23,5 cms.

22901

Bagagliaio per treni direttissimi della linea Berna-Lötschberg-Sempione (BLS), riproduzione fedele del prototipo «F4», verde con tetto argento, 4 porte scorrevoli apribili. Lunghezza cm. 21

Fourgon bagages, parfaite reproduction du prototype de la BLS, vert avec toit argent, 4 portières glissantes. Longueur 21 cm.



22901

Schnellzug-Packwagen, Nachbildung des «F 4» der BLS, grün mit silbergrauem Dach, 4 Schiebetüren. Länge 21 cm.

Baggage car, reproducing in detail the Swiss type «F 4» of the BLS, green body with silver roof, 4 sliding doors. Length 21 cms.

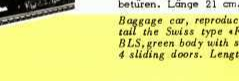
22401

Carro per i trasporti pesanti delle D.B. del tipo «00t 50», due carrelli a due assi, magnifico modello con grande scorrevolezza. Lunghezza cm. 13

Wagon de grande capacité type «00t 50» des D.B., deux bogies à deux essieux, modèle vraiment remarquable. Longueur 13 cm.

Grossgüterwagen. Nachbildung der «00t 50» der D.B., mit zwei-2achsigen Drehgestellen, Prachtvolles Modell mit ausgezeichneten Laufeigenschaften. Länge 13 cm.

Hopper car type «00t 50» of the D.B., 2 bogies, wonderful model very smooth and silent running. Length 13 cms.



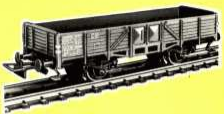
22404

Carro merci aperto delle D.B. tipo «002», rosso ferro. Lunghezza cm. 6,5

Wagon ouvert court, type «002» des D.B., rouge fer. Longueur 6,5 cm.

Offener Güterwagen, Nachbildung der «002» der D.B., rotbraun. Länge 6,5 cm.

Short open truck, type «002» of the D.B., iron-red. Length 6,5 cms.



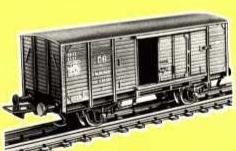
22403

Carro merci a bordi bassi delle D.B. del tipo «Omm» rosso ferro. Lunghezza cm. 9,5

Wagon court à bords bas, type «Omm» des D.B., rouge fer. Longueur 9,5 cm.

Niederbordwagen, Nachbildung der «Omm» der D.B., rotbraun. Länge 9,5 cm.

Short flat goods truck, type «Omm» of the D.B., iron-red. Length 9,5 cms.



22402

Carro merci coperto delle D.B. tipo «G 10», rosso ferro. Lunghezza cm. 9,5

Wagon marchandise fermé court, type «G 10» des D.B., rouge fer. Longueur 9,5 cm.

Gedeckter Güterwagen, Nachbildung der «G 10» der D.B., rotbraun. Länge 9,5 cm.

Goods van «G 10» type of the D.B., iron-red. Length 9,5 cms.

22405

Vagone di coda delle D.B. del tipo «Pwg», colore verde con tetto grigio argento. Lungh. cm. 9

Wagon de queue, type «Pwg» des D.B., vert avec toit gris argent. Longueur 9 cm.

Güterzug-Begleitwagen, Nachbildung der «Pwg» der D.B., grün mit silbernem Dach. Länge 9 cm.

Rear goods truck, «Pwg» type of the D.B., colour: green with silver-grey roof. Length 9 cms.

40108

Impianto merci Italiano in scatola con coperchio trasparente e composto da: 1 locomotiva, 3 carri, un cerchio di rotaie.

Train marchandises de type Italien, comportant: 1 locomotive, 3 wagons marchandises, cercle de voies.

Neuer italienischer Güterzug, bestehend aus 1 Lokomotive, 3 Wagen und Gleiskreis.

Italian goods train set including: 1 loco, 3 assorted goods wagons and a circle of track.

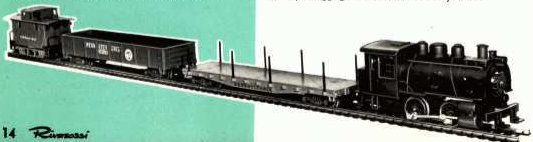
40113

Impianto passeggeri Italiano fine 800, fedele riproduzione del prototipo, confezionato in scatola con coperchio trasparente e composto da: 1 locomotiva nuovissima, 1 vagone, 1 bagagliaio, un cerchio di rotaie.

Train voyageurs Italien caractéristique, comportant: 1 locomotive nouveauté, 1 voiture, 1 fourgon bagages et 1 cercle de voies.

Italienischer Personenzug bestehend aus 1 ganz neuen Lokomotive, 1 Personenwagen, 1 Gepäckwagen und Gleiskreis.

Old-time Italian passenger train set including: 1 brand-new loco, 1 passenger coach, 1 baggage car and a circle of track.



40206

Interessante impianto merci Americano confezionato in attraente scatola con coperchio trasparente, composto da: 1 locomotiva, 3 carri, un cerchio di rotaie.

Train marchandises de type américain, composé par: 1 locomotive, 3 wagons marchandises et un cercle de voies.

Amerikanischer Güterzug bestehend aus: 1 Lokomotive - 3 Güterwagen - Gleiskreis.

American type goods train set, including: 1 locomotive, 3 assorted goods wagons and a circle of track.

51771

Locomotiva diesel in scatola di montaggio, motore su cuscinetti a sfere, trasmissione a vite senza fine. Riproduzione del tipo «Badoni» con doppia illuminazione anteriore e interessante possibilità di trasformazione in locomotiva elettrica con pantografo. Lungh. cm. 9,5

Boîte d'assemblage d'une locomotive diesel, moteur monté sur roulements à billes, transmission par vis sans fin. Reproduction parfaite du prototype «Badoni» avec double illumination antérieure, possibilité de transformer cette loco dans une loco électrique avec pantographe. Longueur 9,5 cm.

Bausatz Diesellokomotive, Nachbildung des Prototyps «Badoni». Motor auf Kugellagern laufend, Schneckenantrieb, 2 beleuchtete Stirnlampen. Diese Lok kann auch in eine Ellok mit Pantograph ungewandelt werden. Länge 9,5 cm.

Diesel locomotive in kit form, motor on ball-bearings, worm gear transmission. Reproducing in every detail the «Badoni» type, two front headlamps, possibility to transform this model in an electric locomotive with pantograph. Length 9,5 cms.

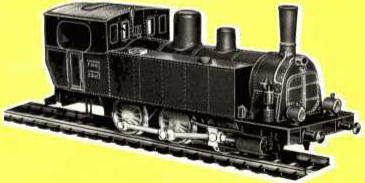
51116

Locomotiva tender da manovra a tre assi, in scatola di montaggio, esatta replica del tipo «270» delle F.N.M., biellismo completo interamente funzionante, motore su cuscinetti a sfere, trasmissione a vite senza fine, gancio anteriore e posteriore. Lunghezza cm. 13

Boîte d'assemblage d'une locomotive tender de manoeuvre à 3 essieux, reproduction parfaite du type «270» des F.N.M. Embiellage complet et entièrement fonctionnant, moteur monté sur roulements à billes, transmission par vis sans fin, attelages aux deux extrémités. Longueur 13 cm.

Bausatz Rangier-Tenderlokomotive 3 Achsig, Nachbildung des Prototyps «270» der F.N.M. Innenkurbelgestänge Motor auf Kugellagern laufend, Schneckenantrieb. Kupplung an beiden Enden. Länge 13 cm.

Construction kit of a 0-6-0 shunting locomotive, reproducing in every detail the prototype «270» of the F.N.M., fully operating valve gear transmission, powerful motor on ball bearings. Length 13 cms.



55512

Terminale in scatola di montaggio, fedele riproduzione di un caratteristico terminale in uso nelle stazioni di campagna, si può applicare a tutte le rotaie Rivarossi serie «Modello» e serie «ɛɛ». cm. 5,5 x 4 x 2,5

Heurtoir en boîte d'assemblage. On peut le monter sur toutes les voies Rivarossi soit de la série «Modèle» que de la série «ɛɛ». cm. 5,5 x 4 x 2,5

Prellbock im Bausatz, kann zu allen Rivarossi «Modell» und «ɛɛ» Schienen angebaut werden. Masse 5,5 x 4 x 2,5 cm.

Kit of a buffer-stop. Can be fitted to all types Rivarossi «Model» and «ɛɛ» line track. Meas. 5,5 x 4 x 2,5 cms.

5512

Come sopra, montato - cm. 5,5 x 4 x 2,5

Heurtoir monté - cm. 5,5 x 4 x 2,5

Dto. schon montiert. Masse 5,5 x 4 x 2,5 cm.

As above, already assembled. Meas. 5,5 x 4 x 2,5 cms.

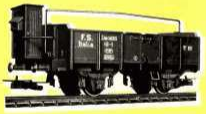
44000 (220 V.) - 44010 (155 V.) - 44020 (125 V.)

Trasformatore/raddrizzatore per l'alimentazione di tutte le piccole locomotive con regolatore di velocità, inversione di marcia. Fornito completo di cordone per collegamento presa luce.

Transformateur / redresseur pour l'alimentation des toutes les petites locomotives, avec régulateur de vitesse et inversion du sens de marche.

Transformator/Gleichrichter verwendbar für alle kleine Lokomotiven, mit Geschwindigkeitregelung und Polwender.

Transformer/rectifier with speed control and reversing lever for the operation of all the small locomotives.



52004

Carro merci aperto a due assi con garitta, tipo «Ltm» delle F.S. in scatola di montaggio. Lunghezza cm. 10

Wagon ouvert court à 2 essieux avec guerite, type «Ltm» 1925 des F.S. en boîte d'assemblage. Longueur 10 cm.

Offener Güterwagen im Bausatz, 2achsig mit Bremserhaus, Modell «Ltm» der F.S. Länge 10 cm.

Kit of a short open 4 wheel goods truck «Ltm» type of the F.S. with brakeman's hut. Length 10 cms.

52027

Carro a due assi con 6 botti tipo «MP» delle F.S. In scatola di montaggio. Lunghezza cm. 12,5

Wagon citerne à 6 petits réservoirs type «MP» des F.S. En boîte d'assemblage. Longueur 12,5 cm.

2achsiger Güterwagen im Bausatz mit 6 Fässern, Modell «MP» der F.S. Länge 12,5 cm.

Kit of a «MP» type car of the F.S. with 6 small tanks. Length 12,5 cms.

52028

Carro a due assi con 2 botti tipo «MP 41» delle F.S. In scatola di montaggio. Lunghezza cm. 11,5

Wagon à 2 réservoirs, type «MP 41» des F.S. En boîte d'assemblage. Long. 11,5 cm.

52028

2achsiger Güterwagen im Bausatz mit 2 Fässern, Modell «MP 41» der F.S. Länge 11,5 cm.

Kit of a «MP 41» type car of the F.S. with two barrels. Length 11,5 cms.

52026

Carro botte «Shell» su carrelli, con garitta. In scatola di montaggio. Lunghezza cm. 18,5

Wagon citerne «Shell» à bogies avec guérite de serre frein. En boîte d'assemblage. Longueur 18,5 cm.

Kesselwagen «Shell» auf Drehgestellen, im Bausatz mit Bremserhaus. Länge 18,5 cm.

Kit of a «Shell» petrol tank-car on bogies with brakesman's hut. Length 18,5 cms.

Rivarossi

La Rivarossi non accetta ordini per i seguenti articoli illustrati nei cataloghi 1960.

La Maison Rivarossi n'accepte aucun ordre pour les articles suivants qui ont été illustrés dans les catalogues 1960.

Rivarossi übernimmt keine Aufträge für die folgenden in den Katalogen 1960 angeführten Artikel.

Rivarossi does not accept orders for the following items illustrated in the 1960 catalogues

I RR/A	I RR/D	Le 626/R	V ABZ/o	AD 10	AC 120½	C5	AN 1/R
I RR/B	L 221/R	C Gon/S	RT 1	AC 80	AS	S 011	C Gru
I RR/C	A DA/R	C Be	AD 20	AC 120	AI	RD T/20	

Consultate il nostro catalogo per modellisti ed in particolare le pagine aggiuntive del 1962 illustranti le numerose novità nel campo del modellismo.

Rivarossi S. P. A.
COMO (ITALIA)

Stampato da Rivarossi - Como (Italia) 3-61/B-52