

Carro chiuso tipo F 1946 e derivati

Carro di tipo chiuso per il trasporto di derrate.

RR utilizzando lo stesso stampo per la cassa, ha realizzato la versione per il trasporto di derrate, la versione frigo e una versione a carrelli (di fantasia).

Il carro tipo F 1946 appare per la prima volta sul Catalogo 1947 e vi rimane fino al 1957

Versioni e varianti del C F

Prima versione (1947 – 1949): Telaio in bachelite con portasala del primo tipo. Respingenti molleggiati (fissi per la Serie Standard 1948) ganci del primo tipo (nichelati). Senza predellini di testa e centrali. Tetto ad incastro. Ruote del primo tipo con asse in ottone nichelato e ruota in bachelite.

Realizzato in colore rosso scuro, marrone o verde (dipendeva dal tipo di bachelite utilizzata).



Seconda versione (1950 – 1952): Telaio in bachelite con portasala del primo tipo. Respingenti molleggiati nichelati, ganci del primo tipo (nichelati). Con predellini di testa e centrali in ottone nichelato.

Realizzato in colore marrone, verde o grigio (dipendeva dal tipo di bachelite utilizzata).

Terza versione (1952 – 1954 circa): Telaio in bachelite con portasala del secondo tipo. Respingenti molleggiati, ganci del secondo tipo (bruniti). Con predellini di testa e centrali in ottone brunito. Il tetto presenta due boccole dove si impegnano le viti di fissaggio dei ganci e dei predellini.

Realizzato in colore marrone o mattone (il Catalogo 1950 nella pagina della Serie Blu ha “marrone” nella pagina Serie Rossa ha “mattone”), oppure in verde o grigio (dipendeva dal tipo di bachelite utilizzata). Dal 1952 sarà solo in rosso ferro.



Quarta versione (1954 circa – 1957): si differenzia dalle precedenti per il telaio in plastica con respingenti integrati.



Codici

	Serie Modello	Scatole di montaggio
1947	C. F	
1948	C. F – C. F St. 48	S M F
1949		
1950	C F – C F/R	SM F
1951	-	-
1952	C F	SM F
1953	-	-
1954	C F	SM F
1955	C F	SM F
1956	C F	
1957	C F	

Versioni e varianti del C R

Prima versione (1949 - 1952): Telaio in bachelite con portasala del primo tipo. Respingenti molleggiati nichelati, ganci del primo tipo (nichelati). Con predellini di testa e centrali in ottone nichelato.

Realizzato in colore argento.

Seconda versione (1952 – 1954 circa): Telaio in bachelite con portasala del secondo tipo. Respingenti molleggiati, ganci del secondo tipo (bruniti). Con predellini di testa e centrali in ottone brunito.

Terza versione (1954 circa – 1957): si differenzia dalle precedenti per il telaio in plastica con respingenti integrati.

Le foto qui presenti http://www.rivarossi-memory.it/Riva_carri_italiani/Rivarossi_Carro_Frigo_CF1950.htm si riferiscono a quest'ultima versione.

Codici

	Serie Modello
1949	C.R. – C.R./St 48
1950	C R – C R/R
1951	-
1952	C R
1953	-
1954	C R
1955	C R
1956	C R
1957	C R

Versioni e varianti del C Fz

Prima versione (1952 – 1954 circa): Telaio in bachelite. Respingenti molleggiati, ganci del secondo tipo (bruniti). Con predellini di testa e centrali in ottone brunito.

Realizzato in colore rosso ferro.

La foto qui presente http://www.rivarossi-memory.it/Riva_carri_italiani/Rivarossi_Carro_Chiuso_Fz.htm si riferisce a quest'ultima versione.

Seconda versione (1954 circa – 1956): si differenzia dalle precedenti per il telaio in plastica con respingenti integrati.

Codici

	Serie Modello
1952	C Fz
1953	-
1954	C Fz
1955	C Fz
1956	C Fz