

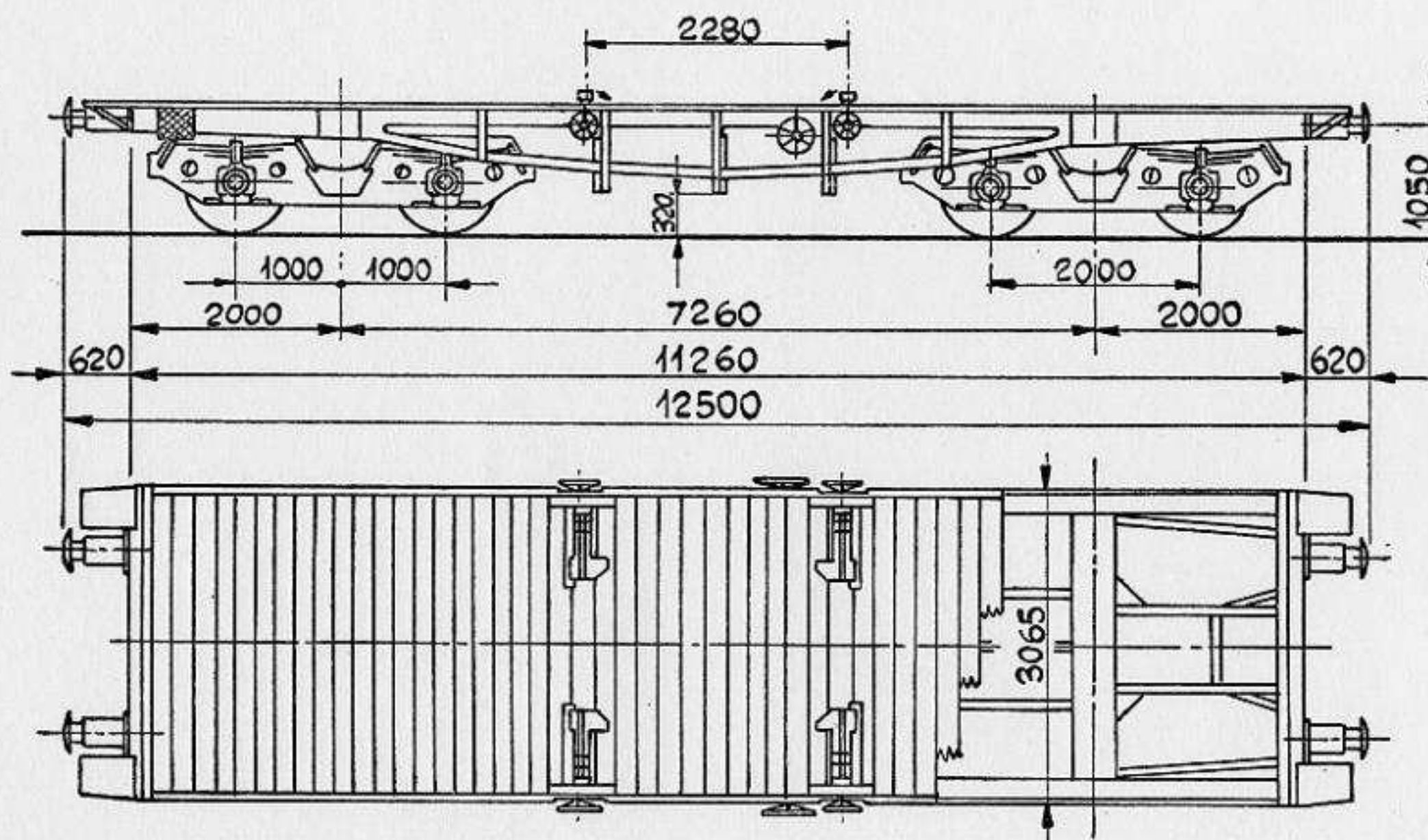
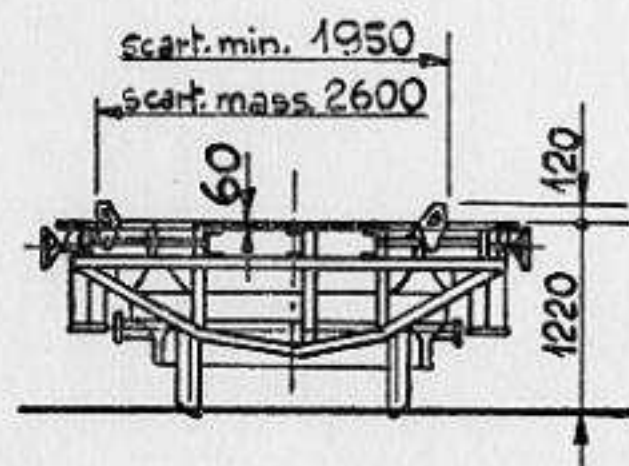


SERVIZIO MATERIALE
E TRAZIONE

Carri serie Rlmmp - t

Tav. N. 1287

Edizione 1977



TARA MEDIA Kg. 18.500
LIMITE DI CARICO:

A	B ₁	B ₂	C
41,5 t	44 t	53,5 t	61,5 t

SUPERFICIE UTILE PAVIMENTO m² 34,5
CATEGORIA VELOCITA' ③

Freno con dispositivo V.C. pneumatico PT2.

Peso frenato: vuoto 19 t
carico 33 t

Freno di stazionamento

Peso frenato: 16 t

NORME DI CARICO

Nel senso longitudinale

	m	t	Δ
a-a	2	50	50
b-b	3	55	55
c-c	4	60	60
d-d	7,2	61,5	61,5
e-e	11,2	61,5	22

Nel senso trasversale

Se il peso per metro lineare del carico nel senso della lunghezza è superiore alle 4 ton/m la base di appoggio dello stesso deve interessare una larghezza del carro di almeno metri 2,85. Negli altri casi il carico potrà essere eseguito senza particolari norme.

Norme di circolazione: Questi carri si iscrivono su curva di raggio minimo di m. 100. Possono iscriversi su curve inferiori fino a m. 70 purchè trainati isolatamente e con gli organi di attacco completamente allentati.

NUMERAZIONE INTERNAZIONALE

Quantità	da	a	Requisiti
103	389 0 450	389 0 478	WU
	389 0 500	389 0 573	»

Carrelli	tipo C 20 a	Trazione discontinua con ganci	tipo U	Timon. equilibr. Tiranti a triangolo	tipo U	Scarpe di arresto con manovra di spostamento a vite
Sale montate	» UR	Molle di trazione	» I U	Porta - suole	» U	Ganci di ancoraggio applicati alle fiancate
Boccole a rulli	» TR 252	Respingenti	» U	Suole	» U	
Molle di sospensione	» U 12					

Sagoma limite internazionale - Requisiti RIV

Costruiti nel 1965 e 66 — Adatti specialmente per il trasporto di veicoli di peso eccezionale.