

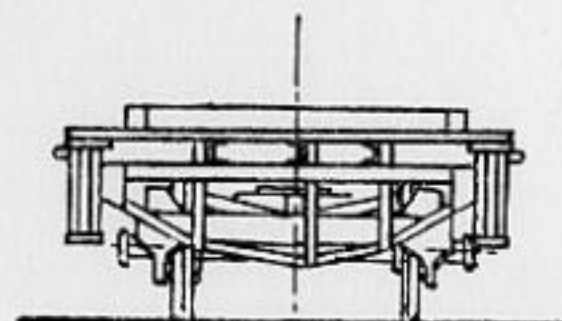


SERVIZIO MATERIALE
E TRAZIONE

Carri serie Rlmpmp-t

Tav. N. 1286

Edizione 1977



TARA MEDIA Kg. 18.500
LIMITE DI CARICO:

A	B ₁	B ₂	C
41,5 t	44 t	53,5 t	61,5 t

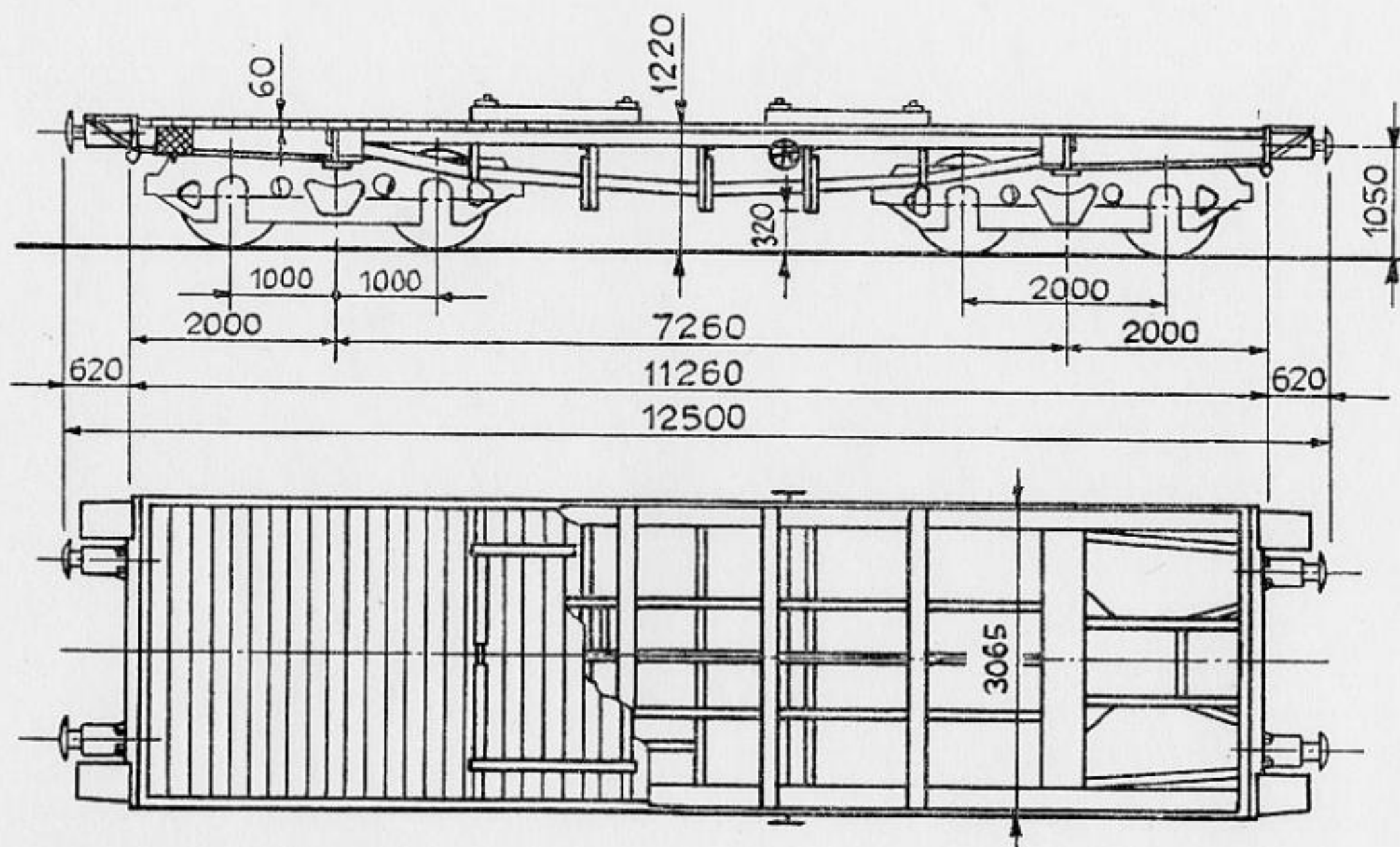
SUPERFICIE UTILE PAVIMENTO m² 34,5
CATEGORIA VELOCITA' 3

Freno con dispositivi V.C. pneumat.

Peso frenato: $\left\{ \begin{array}{l} \text{vuoto } 19 \text{ t} \\ \text{carico } 33 \text{ t} \end{array} \right.$

Freno di stazionamento

Peso frenato: 16 t



NUMERAZIONE INTERNAZIONALE

Quantità	da	a	Requisiti
137	389 0 300	389 0 436	Bd

NORME DI CARICO

Nel senso longitudinale

	m	t	Δ
a-a	2	50	50
b-b	3	55	55
c-c	4	60	60
d-d	7,2	60,5	61,5
e-e	11,2	61,5	22

Nel senso trasversale

Se il peso per metro lineare del carico nel senso della lunghezza è superiore alle 4 tonn/m la base di appoggio dello stesso deve interessare una larghezza del carro di almeno metri 2,85. Negli altri casi il carico potrà essere eseguito senza particolari norme.

Norme di circolazione: Questi carri si iscrivono su curva di raggio minimo di m. 100. Possono iscriversi su curve inferiori fino a m. 70 purché trainati isolatamente e con gli organi di attacco completamente allentati.

Carrelli
Sole montate
Boccole a rulli
Molle di sospensione

tipo **C 20**
» **UR**
» **TR 252**
» **U 12**

Trazione discontinua con ganci
Molle per la trazione
Respingenti

tipo **U**
» **I U**
» **U**

Timon. equilibr. Tiranti a triangolo tipo **25Am**
Porta - suole » **U**
Suole » **U**

Attrezzature amovibili per impedire lo spostamento del carico
Ganci di ancoraggio applicati alle fiancate

Sagoma limite internazionale - Requisiti RIV

Costruiti nel 1957 - 58 - 63 e 65 — Adatti specialmente per il trasporto di veicoli di peso eccezionale.