

## Condizioni di vendita modelli ferroviari

---

### Condizioni generali dei modelli

- Modelli con scatole originali: salvo diversa indicazione.
- Tutti i modelli sono sempre stati, e sono ancora, conservati nelle loro scatole in ambienti asciutti e ventilati e con variazione graduale della temperatura.
- In alcune scatole possono essere state aggiunte delle ulteriori protezioni per i modelli oltre a quanto previsto dal fabbricante originale.
- Le scatole hanno una naturale usura per via dei traslochi e spostamenti di scaffale o armadio
- Le scatole Rivarossi rosse con scritte in oro sono tutte in ottimo stato, salvo diversa indicazione.
- Le scatole sono state aperte, anche per semplice controllo, circa una decina di volte.
- In alcune scatole è presente della gommapiuma per contenere e proteggere il modello, non sempre è integra: vedi note al modello.
- In alcune scatole è presente un contenitore sagomato in plastica dura (polistirolo rigido), non sempre è totalmente integro: vedi note al modello.
- Alcune scatole hanno le alette riparate, esempio tipico le Lima e le Rivarossi.
- Ad alcune scatole è stata aggiunta una etichetta personalizzata.
- Salvo diversa indicazione, i modelli non hanno mai circolato, se non in questa occasione.
- Le ruote di alcuni modelli possono sembrare usate, in realtà si tratta del naturale ossido della brunitura o della nichelatura, sono state pulite per i test.
- I modelli sono stati testati prima della messa in vendita, ad alcuni sono stati sostituiti gli ingranaggi con i Linea Model, quindi lubrificata la trasmissione: vedi note al modello.
- Nonostante la cura della conservazione, e il non utilizzo, è magari necessario sostituire gli anelli di aderenza (tipicamente con i Roco): vedi note al modello.
- Ad alcuni modelli potrebbe essere stato sistemato l'impianto elettrico a causa di saldature fredde o falsi contatti: vedi note al modello.
- I modelli sono stati testati su un ovale con curve di raggio circa 450 mm e rettilinei di circa 900 mm.
- I modelli sono tutti analogici, e sono stati testati nei due sensi di marcia con tensione 10 Vcc, salvo pochi secondi a 12 Vcc.
- Alcuni modelli potrebbero avere la predisposizione di fabbrica per il digitale: fa testo il catalogo, o/e il manuale del produttore.
- Salvo diversa indicazione, i modelli non hanno mai avuto la separazione della cassa dal telaio.
- I modelli sono completi di ganci originali, non ho possibilità di fornire ganci diversi o/e aggiuntivi.
- Per nessuna ragione monto gli aggiuntivi o eseguo riparazioni oltre a quelle indispensabili a garantire che il modello sia funzionante come previsto dal fabbricante originale.
- Normalmente gli aggiuntivi sono in buste che possono essere state aperte per verifica, nel secolo scorso non sempre gli aggiuntivi erano imbustati, ma sparsi per la scatola.
- Alcune scatole di modelli del secolo scorso possono essere senza documenti allegati: come previsto dal produttore.

### Condizioni generali di vendita

- Il tentativo di vendita è solo presente in un sito o luogo alla volta.
- Quando la vendita è su un forum, le sue regole sono prioritarie, purché non contrastino con quelle qui esposte.
- **Quando la vendita è su un forum accetto prenotazioni solo palesi con post sul forum medesimo, contatti senza post non sono presi in considerazione.**
- Quando la vendita è su un forum, chi acquista o rinuncia deve darne comunicazione a tutti con un post.
- Per correttezza nei confronti di tutti è necessario che data e ora siano uguali per ogni partecipante al tentativo di vendita: fanno testo le data e ora visualizzate di quando accedo ai luoghi di vendita con il PC desk top di casa, tale PC è sincronizzato con l'ora ufficiale italiana in vigore, quindi attenzione all'ora legale impostata nelle preferenze del vostro account.
- Le prenotazioni, senza ricevere nessun contatto privato dall'interessato, restano valide fino alle ore 24 del giorno successivo alla prenotazione stessa: si annullano automaticamente e senza nessuna ulteriore comunicazione.

## Condizioni di vendita modelli ferroviari

---

- In ogni caso il tentativo di vendita sui forum si chiude automaticamente, e senza nessun avviso, alle ore 24 del 15° (quindicesimo) giorno dalla data di pubblicazione dell'annuncio, poi si passa alla vendita su altro sito o luogo.
- Le modalità di spedizione, e il loro costo reale, saranno concordate con il compratore.  
Le scatole di alcuni modelli hanno dimensioni tali da impedire l'impiego del modo di spedizione più economico in assoluto.
- I prezzi s'intendono fissi, eventuali sconti solo per acquisti di più modelli, in ogni caso ci si accorda in privato.
- Alcuni modelli sono venduti esclusivamente in blocco, la eventuale divisione avviene solo se viene venduto tutto il blocco, mi riservo di non cedere singoli pezzi del blocco per ogni acquirente, in ogni caso fare riferimento alle note di ogni blocco o singolo modello.
- Pagamenti tipicamente in unica soluzione e con bonifico bancario anticipato, anche per le consegne brevi mano (salvo accordi privati diversi): normalmente vedo il bonifico sul CC il giorno successivo alla valuta (la valuta dipende dalle banche interessate alla transazione e da eventuali giorni non lavorativi).
- La casuale del bonifico è concordata di volta in volta in base ai modelli acquistati.
- Il pagamento deve avere valuta non oltre il 4° (quarto) giorno dalla conferma di acquisto, in caso contrario i modelli in vendita tornano disponibili per altri.
- Nel caso di ripensamenti dopo il pagamento, il rimborso è solo pari al 90% della cifra pagata, dedotte le eventuali spese.
- La spedizione avviene prima possibile dopo presa visione dell'avvenuto pagamento: tipicamente 1-3 giorni lavorativi
- Effettuata la spedizione saranno inviati via mail, o MP, gli estremi per la tracciatura della medesima.
- Il confezionamento del pacco è in funzione di garantire un'adeguata protezione ai modelli.
- Le consegne brevi mano, quindi pagamento, solo previo precisi accordi, preferibilmente solo nel raggio, e nella direzione, dei miei tipici spostamenti nei giorni lavorativi: circa 35 km.
- Le consegne brevi mano a persone diverse dal compratore devono essere concordate con comunicazione delle generalità di chi ritira.
- Qualora non sia possibile rispettare l'appuntamento per la consegna brevi mano sarete prontamente avvisati con telefonata o sms: se un impianto ha un guasto che richiede la mia presenza devo intervenire per contratto h 24
- La merce venduta viaggia a rischio e pericolo del compratore.
- Mi riservo di non accettare pagamenti diversi dal bonifico bancario per importi oltre i 200,00 Euro.

### Garanzia

- La garanzia fornita è quella delle attuali norme contenute nel codice civile, a questo link si possono avere informazioni [https://www.laleggepertutti.it/156471\\_quale-garanzia-nella-vendita-di-usato-da-privato-a-privato](https://www.laleggepertutti.it/156471_quale-garanzia-nella-vendita-di-usato-da-privato-a-privato)
- Salvo accordi diversi, gli oggetti sono venduti con la formula "visto e piaciuto".

### Note finali

- La conferma di acquisto presuppone la conoscenza, e l'accettazione, di quanto riportato in queste condizioni di vendita, e si formalizza con il pagamento.
- Non utilizzo nessun tipo di social (il telefono mi serve come telefono e per lavoro), tutte le informazioni e la trattativa solo tramite mail o Skype, eventualmente in MP.
- Sul lavoro se arriva una telefonata da un numero non in rubrica, per varie ragioni spesso non rispondo, invito cortesemente a inviare prima un sms: richiamo io appena possibile.
- Il modo più rapido e discreto per contattarmi mentre lavoro è con Skype: marco\_fornaciari\_35.
- Per alcuni modelli potrebbe essere disponibile un breve filmato del test di circolazione, è disponibile solo tramite e-mail.

La conferma di acquisto presuppone la conoscenza, e l'accettazione, di quanto riportato in queste condizioni di vendita, e si formalizza con il pagamento.

## Condizioni di vendita modelli ferroviari

---